

## DECRETO N. 23 DEL 31 DICEMBRE 2020

**Oggetto: Approvazione “Disciplinare per la gestione e l'utilizzo delle autovetture di servizio”**

### IL DIRETTORE GENERALE

- Visti** la legge regionale Lazio 27 luglio 2018, n° 6 “Disposizioni per il riconoscimento e il sostegno del diritto allo studio e la promozione della conoscenza nella Regione”;
- il decreto del Presidente della Regione Lazio N. T00016 del 06.02.2019 “Nomina del Presidente del Consiglio di amministrazione dell’Ente regionale per il Diritto allo Studio e la promozione della Conoscenza – DiSCo” che nel dispositivo stabilisce: “di nominare il dott. Alessio Pontillo quale Presidente del Consiglio di amministrazione dell’Ente regionale per il Diritto allo Studio e la promozione della Conoscenza – DiSCo con decorrenza dal decreto di costituzione del Consiglio di amministrazione dell’Ente, per la durata prevista ai sensi dell’articolo 7, comma 2 della legge regionale n. 6/2018;”
- il decreto del Presidente della Regione Lazio N. T00211 del 07.08.2019 “Costituzione del Consiglio di amministrazione dell’Ente regionale per il Diritto allo Studio e la promozione della Conoscenza – DiSCo” (BURL N. 69 del 27/08/2019) il cui punto 2 dispone tra l’altro: “di costituire il Consiglio di amministrazione dell’Ente regionale per il Diritto allo Studio e la promozione della Conoscenza – DiSCo, ai sensi dell’articolo 8, comma 1 della legge regionale 27 luglio 2018 n. 6, con decorrenza dall’efficacia della nomina di cui sopra;
- preso atto** che in data 25 settembre 2019 si è insediato il Consiglio di Amministrazione dell’Ente regionale per il Diritto allo Studio e la promozione della Conoscenza – DiSCo;
- vista** la delibera del Consiglio di Amministrazione di DiSCo, n. 14 del 13 novembre 2019 avente ad oggetto: Nomina del Direttore Generale dell’Ente Regionale per il Diritto allo Studio e alla Conoscenza – dott. Paolo Cortesini;
- visti** il D.P.C.M 3 agosto 2011, concernente "L'utilizzo delle autovetture di servizio e di

rappresentanza da parte delle pubbliche amministrazioni";

il D.P.C.M 12 gennaio 2012, riguardante modifiche agli articoli 1, 4 e 5 del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 3 agosto 2011, riguardante "L'utilizzo delle autovetture di servizio e rappresentanza da parte delle pubbliche amministrazioni";

l'art. 5, comma 2 del D.L. 6 luglio 2012, n. 95 convertito nella Legge 7 agosto 2012, n. 135, recante "Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini";

l'art. 1, del D.L. 31 agosto 2013, n. 101, convertito nella Legge 30 ottobre 2013, n. 125, riguardante "Disposizioni urgenti per il perseguimento di obiettivi di razionalizzazione della spesa nelle pubbliche amministrazioni e nelle società partecipate";

l'art. 15 del D.L. 24 aprile 2014, n. 66, convertito nella Legge 23 giugno 2014, n. 89, recante "Misure urgenti per la competitività e la giustizia sociale";

**considerato** che tutte le recenti disposizioni dirette al contenimento dei costi di gestione del parco automobilistico delle pubbliche amministrazioni hanno introdotto ulteriori criteri fortemente stringenti per l'utilizzo dei mezzi di servizio, rendendo ormai tassativa la valutazione circa l'effettiva economicità del servizio e l'obbligo di *"utilizzare i mezzi di trasporto pubblico quando gli stessi garantiscono risparmi"*;

**premesso** che l'Ente, pur riducendo nel tempo al minimo indispensabile il numero dei mezzi di servizio ad uso non esclusivo, stante l'articolazione territoriale diffusa su quasi tutta la regione, nel tempo si è necessariamente dotato di alcuni automezzi mediante adesione alle convenzioni, previste dall'art. 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 e dall'art. 58 della legge 23 dicembre 2000, n. 388, stipulate dalla Concessionaria Servizi Informativi Pubblici (CONSIP) S.p.A.;

che l'Ente ad oggi risulta essere sprovvisto di norme regolamentari circa l'utilizzo e la corretta gestione delle auto di servizio, di proprietà o a contratto di noleggio a lungo termine, e che tale carenza non permette la gestione ottimale delle risorse strumentali disponibili né favorisce il razionale utilizzo dei veicoli a disposizione per i servizi necessari;

che, al tempo stesso, è emersa la necessità di conformare la disciplina in questione anche in tema di responsabilità dei Dirigenti di Area o di Presidio Territoriale nella gestione delle risorse assegnate e nel rispetto dei principi di efficacia, efficienza ed economicità dell'attività amministrativa;

che, pertanto, è indispensabile procedere all'approvazione di uno specifico disciplinare per la gestione e l'uso degli automezzi di servizio, in modo da ordinare organicamente la materia, rendendo la disciplina più funzionale alle esigenze

dell'Ente così come territorialmente articolato e, soprattutto, ottimizzare le disponibilità dei veicoli di servizio;

**visti** lo schema di disciplinare allegato al presente atto, denominato “Disciplinare per la gestione e l'utilizzo delle autovetture di servizio”, e i suoi relativi allegati Modulo 1, Modulo 2, Modulo 3, Modulo 4 e Modulo 5;

la Delibera del C.d.A. n. 12 del 30 ottobre 2019, con la quale è stato adottato il bilancio di previsione finanziario 2020 – 2022 dell'Ente regionale per il diritto allo studio e la promozione della conoscenza – DiSCo e le seguenti variazioni;

la Legge Regionale 27 dicembre 2019, n. 28 “Legge di Stabilità regionale 2020”;

la Legge Regionale 27 dicembre 2019, n. 29 “Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2020-2022” con la quale all'art. 6 “Approvazione dei bilanci degli enti” alla lettera b) approva, tra gli altri, il bilancio di previsione per l'anno finanziario 2020 e pluriennale 2021-2022 dell'Ente regionale per il diritto allo studio e la promozione della conoscenza (DiSCo);

lo Statuto Ente regionale per il diritto allo studio e la promozione della conoscenza (DiSCo);

il Regolamento di Organizzazione dell'Ente Regionale per il Diritto allo Studio e alla promozione della Conoscenza ai sensi dell'art. 12, comma 2 della Legge Regionale n. 6/2018;

### DECRETA

Per le motivazioni espresse in narrativa, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- 1) **Di approvare** lo schema di disciplinare allegato al presente atto, denominato “Disciplinare per la gestione e l'utilizzo delle autovetture di servizio”, e i suoi relativi allegati Modulo 1, Modulo 2, Modulo 3, Modulo 4 e Modulo 5;
- 2) **di dare atto** che il Disciplinare approvato al precedente punto 1) entrerà in vigore trascorsi 15 giorni dall'avvenuta comunicazione e trasmissione alle competenti strutture di cui si darà evidenza con nota di accompagnamento acquisita agli atti del protocollo generale;
- 3) **di affidare** al Servizio Segreteria della Direzione Generale e alle strutture territoriali dotate di auto di servizio il compito di verificare la corretta osservanza di quanto contenuto nel disciplinare e delle rispettive competenze amministrative/contabili;
- 4) **di pubblicare** il presente provvedimento e l'approvato disciplinare completo dei suoi allegati nella sezione “Amministrazione Trasparente” del sito istituzionale all'indirizzo: <http://www.laziodisco.it/atti-general-amministrativi/regolamenti/>;
- 5) **di dare atto** che il presente provvedimento non comporta ulteriori oneri o scritture contabili a carico del bilancio.